

Na temelju članka 11. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" br. 36/95, 70/97, 128/99, 57/00,129/00, 59/01, 26/03 - p.t., 82/04, 110/04 – Uredba, 178/04 i 38/09) i članka 33. Statuta Grada Gospića ("Službeni vjesnik Grada Gospića" br. 7/09), Gradsko vijeće Grada Gospića na sjednici održanoj dana 24. rujna 2009. godine donosi

O D L U K U
o javnom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu
na području Grada Gospića

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se organizacija, način i uvjeti obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Grada Gospića (u daljnjem tekstu: Gradski linijski prijevoz).

Članak 2.

Gradski linijski prijevoz obavlja se autobusima i kombibusima (u daljnjem tekstu: vozila). Gradski linijski prijevoz je prijevoz koji je uz jednake uvjete dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga, a obavlja se na određenim relacijama ili skupu relacija unutar područja Grada Gospića.

Linije na kojima se obavlja Gradski linijski prijevoz su sljedeće:

- Gospić – Lički Osik – Široka Kula
- Gospić – Pazarišta – Mala Plana
- Gospić – Ribnik – Raduč
- Gospić – Lički Novi – Trnovac – Brušane

Vozila kojima se obavlja Gradski linijski prijevoz moraju ispunjavati uvjete utvrđene propisima o prijevozu u cestovnom prometu, o sigurnosti prometa na cestama, ovom Odlukom te drugim odlukama nadležnih tijela Grada Gospića.

Članak 3.

Gradski linijski prijevoz obavljaju prijevoznici u skladu s odgovarajućom dozvolom na određenim linijama te po unaprijed utvrđenom redu vožnje, uz unaprijed utvrđene cijene i druge opće uvjete prijevoza, a na temelju odluke Gradskog vijeća Grada Gospića o dodjeli koncesije i ugovora o koncesiji.

Prijevoznik obavlja Gradski linijski prijevoz sukladno uvjetima utvrđenim zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom.

Članak 4.

Cijena prijevoza utvrđuje se tarifom.

Prijevoznik koji obavlja prijevoz donosi akt kojim utvrđuje tarifu prijevoznih usluga na osnovi prethodno pribavljene suglasnosti izvršnog tijela Grada Gospića.

Prijevoznik je dužan uz zahtjev kojim traži suglasnost izvršnog tijela Grada Gospića obrazložiti isti navodeći sve elemente koji su od značaja za formiranje cijene usluga prijevoza.

Tarifa (izvod) je akt koji sadrži voznu cijenu i druge opće uvjete prijevoza za priloženi vozni red u Gradskom linijskom prijevozu.

U formiranju cijene vozne karte primjenjuje se sustav zakonskih cijena, s tim da jedna cijena vozne karte obuhvaća više stanica ovisno o udaljenosti i to:

- 1) I zona 0 – 3 km
- 2) II zona 4 – 7 km
- 3) III zona 8 – 10 km
- 4) IV zona 11 – 15 km
- 5) V zona 16 – 20 km
- 6) VI zona 21 – 25 km
- 7) VII zona 26 – 30 km
- 8) VIII zona 31 – 35 km

Na prijedlog prijevoznika izvršno tijelo Grada Gospića odobrava promjene cijene prijevoza te promjene tarifnog sustava.

Članak 5.

Uspostavu linija na kojima se vrši Gradski linijski prijevoz u cestovnom prometu kao i njihovu izmjenu, prometne pravce, određivanje odnosno utvrđivanje potreba za uspostavu stajališta na takvim linijama ili njihovu promjenu, vozni red ili njegove promjene, poništenje dozvole zbog trajnog obustavljanja prijevoza od strane prijevoznika i njegovu privremenu zamjenu odobrava izvršno tijelo Grada Gospića.

Članak 6.

Gradski linijski prijevoz obavlja se prvenstveno kao putničke linije. Putnička linija je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnog kolodvora, odnosno stajališta, uz obvezno zaustavljanje na svim usputnim stajalištima utvrđenim voznim redom. Na određenim linijama može se Gradski linijski prijevoz obavljati i kao izravna odnosno ekspresna linija.

Članak 7.

Na području Gradskog linijskog prijevoza može se obavljati i lokalna linija posebnog linijskog prijevoza putnika. Lokalna linija posebnog linijskog prijevoza putnika je relacija ili skup relacija na kojima se obavlja prijevoz točno određene vrste putnika (prijevoz zaposlenika do mjesta rada i natrag do mjesta stanovanja ili prijevoz učenika do škole i natrag i sl.) na području Grada Gospića.

Članak 8.

Podnositelji zahtjeva za uvođenje nove linije ili za promjenu dozvole, prijevoznog pravca ili voznog reda, a koji mogu biti prijevoznici, mjesni odbori ili upravna tijela Grada Gospića, dužni su pisanom zahtjevu priložiti podatke o nazivu i broju linija, gospodarskoj opravdanosti promjena, podatke o novim trasama i relacijama, naziv početnog i krajnjeg stajališta, udaljenosti između stajališta, vrstu i broj vozila na liniji i vrijeme vožnje. O izvršenim promjenama voznog reda, prijevoznog pravca, o privremenoj ili trajnoj obustavi prijevoza na odobrenoj liniji prijevoznik je dužan pravodobno upoznati javnost na primjeren način.

Prometno-tehnički uvjeti za ukidanje ili promjenu linije odnosno prometnog pravca, te uspostavljanje, ukidanje ili izmjenu mikrolokacija stajališta utvrđuju se komisijским očevidom.

Članak 9.

U slučaju poteškoća u obavljanju Gradskog linijskog prijevoza putnika koji mogu nastupiti ako prijevoznik obustavi prijevoz trajno ili privremeno na rok od 6 mjeseci kao i iz drugih razloga, izvršno tijelo Grada Gospića donosi posebno rješenje te može drugim prijevoznicima izdati privremena rješenja za obavljanje tog prijevoza.

Članak 10.

Vozila kojima se obavlja prijevoz putnika mogu iznimno promijeniti ili skratiti liniju, odnosno promijeniti smjer kretanja uslijed okolnosti koje onemogućavaju vožnju određenom linijom (npr. prometna nezgoda, kvarovi i sl.).

Članak 11.

Stajališta u Gradskom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu na nerazvrstanim cestama i drugim javnim prometnim površinama o kojima skrbi Grad Gospić odobrava njegovo izvršno tijelo, a prvenstveno se istima određuju lokacije koje su duže vrijeme uobičajene i uređene odobrenim voznim redovima. Zahtjevu za uspostavljanje stajališta ili za njihovu promjenu, podnositelj je dužan priložiti još i podatke o mikrolokaciji stajališta na prometnom pravcu linije, prometno- tehničke i sigurnosne uvjete i opravdanost njegove uspostave ili premještanja.

Zahtjev za ukidanje stajališta podnositelj je dužan obrazložiti.

Stajališta na ostalim javnim cestama uspostavljaju se prema odredbama posebnog pravilnika o autobusnim stajalištima kojeg donosi ministar nadležan za poslove prometa, a prethodno mišljenje o potrebama za uspostavljanje stajališta daje izvršno tijelo Grada Gospića.

Članak 12.

U projektiranju, izgradnji, uređenju i korištenju stajališta Gradskog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu potrebno se pridržavati tehničkih normativa koji utvrđuju minimalne uvjete za sigurno odvijanje prijevoza.

Članak 13.

Vozila Gradskog linijskog prijevoza putnika dužna su se zaustavljati na svim registriranim stajalištima svoje linije te u skladu s uvjetima i raspoloživim kapacitetom vozila preuzeti na prijevoz svakog putnika i njegov teret koji posebnim propisima nisu izuzeti iz ovog vida prijevoza. Na takvim stajalištima pristaju samo vozila ovlaštenih prijevoznika koji obavljaju djelatnost Gradskog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu, a iznimno i vozila drugih prijevoznika ako im izvršno tijelo Grada Gospića to posebnim aktom dopusti.

Članak 14.

Vozila kojima se obavlja Gradski linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu mogu voziti vozači zaposleni kod prijevoznika, a da imaju potrebitu stručnu osposobljenost, zdravstvenu sposobnost i ispunjavaju druge uvjete iz posebnih propisa. Za vrijeme obavljanja prijevoza u vozilu se mora nalaziti dozvola. Vozila moraju imati oznake kojima se označava mjesto i vrijeme polaska, smjer i cilj vožnje. Prije stavljanja u promet, vozila moraju biti prozračena i očišćena. Vozila moraju biti na propisan način osvijetljena. Grijanje i hlađenje u vozilima mora biti usklađeno s vremenskim prilikama. Ako vanjska temperatura padne ispod 7 ili poraste iznad 30 stupnjeva C, vozila moraju biti klimatizirana.

Članak 15.

Vozne redove, daljinar, minimalno vozno vrijeme, cjenik usluga i druge opće uvjete prijevoza utvrđuje prijevoznik koji obavlja Gradski linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu, a u skladu s dozvolom. Vozni red mora biti izrađen tako da osigurava siguran i uredan prijevoz putnika, te potrebitu razinu udobnosti prijevoza.

Vozni red mora biti objavljen u Službenom vjesniku Grada Gospića, u sredstvima javnog priopćavanja, te na stajalištima linija, a cjenik usluga na početnim odnosno krajnjim stajalištima i u vozilima prijevoznika.

Prijevoznik se mora pridržavati utvrđenog i objavljenog voznog reda, cjenika usluga i drugih općih uvjeta prijevoza. Prijevoznik mora putne karte prodavati na organiziranim prodajnim mjestima te iznimno u vozilima tamo gdje nema osiguranog prodajnog mjesta.

Nadzor nad urednim obavljanjem voznog reda i naplata usluga vrši komunalno redarstvo Grada Gospića.

Članak 16.

U slučaju zastoja i kraćih poremećaja u prometu putnika, prijevoznik je dužan u što kraćem roku osigurati prijevoz ili nastavak prijevoza vlastitim vozilima ili vozilima drugih prijevoznika.

U slučaju dužih poremećaja u ostvarivanju voznog reda, prijevoznik je dužan izvijestiti izvršno tijelo Grada Gospića o stanju na liniji Gradskog prijevoza i predložiti program sanacije.

2. KONCESIJE

Članak 17.

Gradski linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu na području Grada Gospića obavlja se na temelju koncesija.

Odluku o dodjeli koncesije donosi Gradsko vijeće Grada Gospića.

Članak 18.

Odluka o dodjeli koncesije donosi se na temelju provedenog javnog prikupljanja ponuda ili javnog natječaja. Javni poziv ili natječaj za dodjelu koncesije za obavljanje Gradskog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu utvrđuje, raspisuje i provodi izvršno tijelo Grada Gospića.

Natječaj mora biti objavljen "Narodnim Novinama".

Postupak po prethodnim stavcima ovog članka se ponavlja ako se isti ne dovrši zaključenjem ugovora o koncesiji, a do tada djelatnost Gradskog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu posebnom odlukom organizira izvršno tijelo Grada Gospića.

Članak 19.

Zainteresirani prijevoznici (ponuditelji) moraju kod poziva za prikupljanje ponuda ili kod javnog natječaja za dodjelu koncesije ispunjavati slijedeće uvjete:

- da su registrirani za obavljanje djelatnosti javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Republike Hrvatske;
- da posjeduju licenciju za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza putnika;
- da imaju dobar ugled prema Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu;
- da imaju financijsku sposobnost prema Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu;
- da imaju stručnu osposobljenost osoba odgovornih za prijevoz prema zakonu o prijevozu u cestovnom prometu;
- da raspoložu opremom, kadrovima, prostorom i objektima neophodnim za organizaciju Gradskog linijskog prijevoza ili da imaju dokaze o financijskim sredstvima ili jamstvo financijskih institucija za ulaganje u sredstva, opremu, objekte i kadrove neophodne za organizaciju prijevoza;
- da imaju ponudu za vozni red, prijevozni pravac (itinerar), daljinar, cjenik i opće uvjete prijevoza za ponuđene linije;
- da ponude visinu ukupne godišnje naknade za dodjelu koncesije, rokove i način njenog plaćanja.

Članak 20.

Uz uvjete predviđene u članku 19. ove Odluke prilikom izbora najpovoljnijeg ponuđača prosuđuje se i:

- poslovni ugled podnositelja ponude;
- sposobnost za ostvarivanje koncesije;
- financijska i tehnička povoljnost ponude;
- povoljnost ponude za provedbu mjera očuvanja i zaštite okoliša.

Članak 21.

Odluka o koncesiji obvezno sadrži:

- naziv djelatnosti;
- vrijeme obavljanja djelatnosti;
- autobusne linije;

- cjenik usluga;
- visinu i način plaćanja koncesijske naknade;
- obveze korisnika koncesije.

Članak 22.

Radi provedbe natječaja za dodjelu koncesije izvršno tijelo Grada Gospića po potrebi osniva posebno povjerenstvo. Provođitelj natječajnog postupka dužan je zapisnički provjeriti ispunjavaju li svi pristupnici propisane uvjete te potom utvrđuje najpovoljniju ponudu.

O izvršenom izboru najpovoljnije ponude provođitelj natječajnog postupka izvještava sve ponuditelje s obvezatnim naputkom o njihovom pravu na prigovor izvršnom tijelu Grada Gospića u roku 8 dana od dana prijma takvog izvješća.

Članak 23.

Izvršno tijelo Grada Gospića može donijeti odluku da na jednoj liniji vozi više prijevoznika, ali su oni dužni prije svog početka obavljanja djelatnosti uskladiti vozne redove i uskladiti poslovanje pisanim ugovorom.

Članak 24.

Ugovor o dodjeli koncesije za obavljanje Gradskog linijskog prijevoza putnika zaključuje se u roku 30 dana od nastupa konačnosti odluke o dodjeli koncesije. Ugovorom o koncesiji u Gradskom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu na području Grada Gospića potrebno je utvrditi:

- djelatnost za koju se koncesija dodjeljuje;
- naziv korisnika koncesije;
- područje ili liniju za koju se ugovara koncesija;
- vrijeme na koje se koncesija ustupa;
- visinu svote i način plaćanja naknade za ustupanje koncesije;
- cijenu i način naplate za pruženu uslugu;
- prava i obveze davatelja koncesije;
- obvezu korisnika koncesije da se pridržava uvjeta prijevoza predviđenih zakonskim propisima i ovom odlukom;
- prava i obveze koja se daju korisniku koncesije na temelju ugovora o koncesiji;
- jamstva korisnika koncesije;
- uvjete otkaza ugovora;
- ugovorne kazne i dr.

Članak 25.

Ugovoreno plaćanje naknade za koncesiju ide u prihod proračuna Grada Gospića. Korisnik koncesije za prijevoz putnika u Gradskom linijskom prijevozu na području Grada Gospića djelatnost obavlja u svoje ime, uz vlastitu odgovornost i za vlastiti račun.

Članak 26.

Rok na koji se izdaje koncesija ne može biti kraći od jedne godine niti duži od roka važenja dozvole tj. 5 godina. Naknada za koncesiju iznosi 5 % od ostvarenog prihoda od vršenja djelatnosti Gradskog linijskog prijevoza. Najmanje tri mjeseca prije isteka roka važenja koncesije, korisnik koncesije mora podnijeti zahtjev za produženje koncesije pod ranije ugovorenim uvjetima.

Članak 27.

Iznos naknade za koncesiju može se pretvoriti u utvrđeni iznos subvencije prijevozniku, kada se utvrdi da vršenje prijevoza na određenim linijama nema ekonomsku opravdanost za prijevoznika i da je obavljanje prijevoza na istima od interesa za Grad Gospić.

Ugovorom između Grada Gospića i prijevoznika utvrdit će se visina i način sufinanciranja Gradskog linijskog prijevoza te druga pitanja od utjecaja na potrebu i visinu sufinanciranja. U slučaju promjene uvjeta poslovanja prijevoznik može zatražiti promjenu iznosa sufinanciranja te je u tom slučaju obavezan, uz zahtjev za sufinanciranje Gradskog linijskog prijevoza, dostaviti sve podatke i analize potrebne za ocjenu opravdanosti svog zahtjeva.

Članak 28.

Koncesija prestaje:

- istekom vremena na koje je dodijeljena,
- prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe korisnika koncesije ili
- otkazom ugovora o koncesiji,
- sporazumom stranaka.

U slučaju jednostranoga raskida ugovora o koncesiji od strane korisnika Koncesije, uz uvjet da druga strana ugovornica poštuje ugovorne obveze, korisnik koncesije je dužan vršiti Gradski linijski prijevoz putnika dok se ne počne provoditi ugovor s drugim korisnikom koncesije ili dok se ne steknu uvjeti za preuzimanje linija iz koncesije od strane novog prijevoznika. U slučaju prestanka ili smrti korisnika koncesije njegov pravni slijednik nastavlja s obavljanjem prijevoza uz prethodnu suglasnost davatelja koncesije.

Članak 29.

Koncesionar ne može koncesiju prenijeti na drugu pravnu ili fizičku osobu.

3. DOZVOLA

Članak 30.

Obavljanje prijevoza putnika na određenoj lokalnoj liniji uređuje se dozvolom.

Prijevoznik može obavljati Gradski linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu na području Grada Gospića samo na temelju dozvole koju mu izdaje izvršno tijelo Grada Gospića nakon što se donese odluka o dodjeli koncesije za obavljanje ovog prijevoza tom prijevozniku.

Dozvola se izdaje s rokom važenja do pet godina.

Dozvolu može koristiti samo prijevoznik kojemu je izdana.

Dozvola obvezatno sadrži:

- naziv i sjedište prijevoznika;
- naziv linije;
- prijevozni pravac;
- vozni red;
- cjenik usluga.
- rok važenja;

Evidenciju izdanih dozvola za Gradski linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu na području Grada Gospića vodi Gradski upravni odjel za komunalne djelatnosti, stanovanje, graditeljstvo i zaštitu okoliša.

Članak 31.

Za izdavanje dozvole za obavljanje Gradskog linijskog prijevoza putnika podnosi se zahtjev izvršnom tijelu Grada Gospića.

U zahtjevu prijevoznik treba navesti ime odnosno naziv tvrtke prijevoznika, podatke o odgovornoj osobi, te priložiti:

- odluku Gradskog vijeća Grada Gospića ili ugovor o koncesiji,
- utvrđeni vozni red,
- shemu prijevoznog pravca, minimalno vozno vrijeme i daljinar,
- tarifu (izvod) s cjenikom usluga i drugi opći uvjeti prijevoza za priloženi vozni red,
- podatke o prijevoznim kapacitetima (za osoblje – broj, osposobljenost, zdravstvena sposobnost i dob; za vozila - vlasništvo, registracija, tehnički pregled i starost; za prostor – parkiranje i popravci),
- izjavu da nije na snazi pravomoćni akt o zabrani obavljanja djelatnosti javnog prijevoza putnika,
- izjavu da podnesenim voznim redom uvažava zaštićeno vrijeme polaska ostalih prijevoznika,

- broj traženih dozvola po autobusnoj liniji,
- rok važenja za svaku dozvolu.

4. PRAVA I OBVEZE PUTNIKA

Članak 32.

Način ulaska putnika u vozilo i izlaska iz vozila propisuje prijevoznik ovisno o načinu naplate prijevoznih usluga.

Prilikom ulaska u vozilo putnik je obavezan vozaču, linijskom kontroloru ili drugoj ovlaštenoj osobi pokazati putnu kartu ili ispravu o pravu na prijevoz, odnosno obavezan je kod vozača platiti uslugu prijevoza ili važeću putnu kartu odmah poništiti.

Putnik u vozilu smije zauzeti jedno sjedeće mjesto te se na vrijeme pripremiti za izlazak. Prilikom ulaska u vozilo i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju invalidne osobe, trudnice, osobe s malom djecom te starije i nemoćne osobe.

Članak 33.

Na početnim polaznim stanicama vozač je dužan otvoriti vrata za ulaz putnika i to najkasnije pet minuta prije polaska vozila po voznom redu.

U slučaju nepredviđenih događaja na trasi linija (prometne nezgode, elementarne nepogode i sl.) vozač smije mijenjati trasu, smjer kretanja ili skraćivati liniju.

Članak 34.

Vozilom Gradskog linijskog prijevoza ne smije se prevoziti osoba koja bi svojim ponašanjem, prtljagom ili stvarima koje unosi u vozilo, mogla ugroziti sigurnost putnika te osoba mlađa od šest godina bez pratnje odrasle osobe.

Članak 35.

Putnik smije u vozilo unijeti ručnu prtljagu, dječja kolica, invalidska kolica, sportsku opremu i drugu prtljagu koja svojim dimenzijama i svojstvima ne ugrožava sigurnost putnika i prometnog osoblja.

Putnik je dužan voditi brigu o svojoj prtljazi. Prtljagu iz stavka 1. ovog članka, potrebno je smjestiti u prostoru vozila gdje najmanje smeta ostalim putnicima kako bi se smanjila mogućnost ugrožavanja sigurnosti ostalih putnika i prometnog osoblja.

Članak 36.

Putniku nije dozvoljeno:

- 1) koristi uslugu prijevoza bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom,
- 2) unositi u vozilo predmete koji mogu povrijediti, oštetiti ili uprljati vozilo (zapaljivi ili eksplozivni materijal, oštre, lomljive, prljave ili masne predmete i sl.) kao ni sve druge predmete veće težine i dimenzija od onih koje odredi prijevoznik,
- 3) uznemiravanje drugih putnika i prometnog osoblja u obavljanju svoje službe,
- 4) bacati otpatke, prljati i oštećivati vozilo i njegove oznake,
- 5) pušiti i piti u vozilu,
- 6) zadržavati se u vozilu na način kojim se ometa naplata putne karte, ulaz odnosno izlaz iz vozila, onemogućava ili otežava smještaj putnika u vozilo,
- 7) ulaziti na vrata predviđena za izlazak i izlaziti na vrata predviđena za ulazak putnika,
- 8) onemogućavati otvaranje i zatvaranje vrata kao i nasilno otvaranje vrata,
- 9) ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu, hvatati se ili voziti s vanjske strane vozila,
- 10) ulaziti u vozilo kada odgovorna osoba objavi da je vozilo popunjeno i da ne može primiti putnika na prijevoz,
- 12) ulaziti u vozilo neodjeven ili u odjeći koja je nečista u mjeri da može uprljati druge putnike ili vozilo.

Prometno osoblje dužno je opomenuti putnika koji postupi protivno odredbama iz stavka 1. ovog članka, a ukoliko i unatoč opomeni izvrši koju od navedenih radnji, pozvati će putnika da napusti vozilo.

Članak 37.

Vozilom Gradskog linijskog prijevoza nije dozvoljen prijevoz:
1) osobama pod očiglednim utjecajem alkohola ili opojnih sredstava,
2) osobama koje ne mogu ili ne žele platiti uslugu prijevoza.

Članak 38.

Vozilom Gradskog linijskog prijevoza nije dozvoljen prijevoz životinja, izuzev kućnih ljubimaca u odgovarajućim spremnicima.

Članak 39.

Nemoćnoj osobi dozvoljen je prijevoz vozilom Gradskog linijskog prijevoza samo uz pratnju. Slijepoj osobi dozvoljeno je uvođenje u vozilo specijalno dresiranog psa vodiča s brnjicom.

Članak 40.

S predmetima nađenim u vozilu prijevoznik je dužan postupiti sukladno odredbama propisa o nađenim stvarima.

Članak 41.

Prometno osoblje mora za vrijeme obavljanja posla (službe) nositi službenu odjeću. Izgled i boju službene odjeće određuje prijevoznik.
Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, službenu odjeću ne mora nositi linijski kontrolor po odluci prijevoznika.
Prometno osoblje je dužno za vrijeme obavljanja službe imati korektan odnos s putnicima.

Članak 42.

Putnik je dužan za vrijeme vožnje imati ispravnu putnu kartu ili ispravu na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz.
Na zahtjev ovlaštene osobe putnik je dužan pokazati putnu kartu odnosno ispravu radi kontrole.
Putnik koji se u vozilu zatekne bez putne karte, s neispravnom putnom kartom ili ispravom na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz, dužan je ovlaštenoj osobi platiti odgovarajuću putnu i dodatnu kartu na licu mjesta ili dati vjerodostojne podatke o svom identitetu i obje karte platiti u roku od 3 dana prijevozniku. Aktom iz članka 4. prijevoznik utvrđuje visinu i način naplate redovne i dodatne karte od putnika, koji se u vozilu zatekne bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom.

5. NADZOR

Članak 43.

Nadzor nad obavljanjem ove Odluke provodi Komunalno redarstvo.

Članak 44.

U obavljanju nadzora iz članka 43. ove Odluke komunalni redar ovlašten je:
- nadzirati primjenu ove Odluke,
- izdati obvezni prekršajni nalog,

- naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjena prekršaja.

6. KAZNENE ODREDBE

Članak 45.

Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba – prijevoznik:

- ako se ne pridržava odredbi članka 2. stavka 3. Odluke,
- ako se ne pridržava odredbi članka 3. stavka 2. Odluke,
- ako se ne pridržava odredbi članka 14. Odluke,
- ako se ne pridržava odredbi članka 15. stavka 2. Odluke.

Članak 46.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba – putnik:

- ako ne postupi u skladu s odredbama članka 32. Odluke,
- ako se ne pridržava odredbe članka 35. stavka 2. Odluke,
- ako postupi suprotno odredbama članka 36. stavka 1. Odluke,
- ako za vrijeme vožnje nema ispravnu putnu kartu ili ispravu na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz (članak 42. stavak 1. Odluke),
- ako na zahtjev ovlaštene osobe ne pokaže putnu kartu zbog kontrole (članak 42. stavak 2. Odluke).

7. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 47.

Javnu cestovnu i komunalnu infrastrukturu u vlasništvu Grada Gospića koja je potrebna za obavljanje djelatnosti prijevoza putnika u Gradskom linijskom prijevozu prvenstveno koristi korisnik koncesije Grada Gospića.

Članak 48.

Za obavljanje Gradskog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu koji se odvija na području više jedinica lokalne samouprave i uprave (županijski linijski prijevoz putnika), a od interesa je za Grad Gospić, izvršno tijelo Grada Gospića može uz suglasnost tih jedinica lokalne samouprave i uprave prijevozniku izdati posebno odobrenje.

Članak 49.

Stupanjem ove Odluke na snagu prestaje važiti Odluka o linijskom prijevozu putnika na području Grada Gospića ("Službeni vjesnik Grada Gospića" br. 7/01).

Članak 50.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u "Službenom vjesniku Grada Gospića".

Klasa: 340-05/09-01/01
Urbroj: 2125/01-01-09-03
Gospić, 24. rujna 2009. godine

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA
GRADA GOSPIĆA

Petar Radošević, v.r.