

Na temelju članka 33. i članka 70. Statuta Grada Gospića („Službeni vjesnik Grada Gospića" br. 7/09, 5/10, 7/10, 1/12, 2/13, 3/13-p.t) i članka 5. stavka 2. Odluke o izboru članova vijeća mjesnih odbora na području Grada Gospića („Službeni vjesnik Grada Gospića" br. 2/15), Gradsko vijeće Grada Gospića, na sjednici održanoj dana 15. travnja 2015. godine, donijelo je

## **ODLUKU**

### **o raspisivanju izbora za članove vijeća mjesnih odbora na području Grada Gospića**

#### **Članak 1.**

Raspisuju se izbori za članove vijeća mjesnih odbora na području Grada Gospića, i to kako slijedi:

1. Mjesni odbor Aleksinica
2. Mjesni odbor Barlete
3. Mjesni odbor Bilaj
4. Mjesni odbor Brušane
5. Mjesni odbor Budak
6. Mjesni odbor Bužim
7. Mjesni odbor Debelo Brdo
8. Mjesni odbor Divoselo
9. Mjesni odbor Donje Pazarište
10. Mjesni odbor Gospić
11. Mjesni odbor Kalinovača
12. Mjesni odbor Kaniža
13. Mjesni odbor Klanac
14. Mjesni odbor Lički Čitluk
15. Mjesni odbor Lički Novi
16. Mjesni odbor Lički Osik
17. Mjesni odbor Lički Ribnik
18. Mjesni odbor Medak
19. Mjesni odbor Mogorić
20. Mjesni odbor Mušaluk
21. Mjesni odbor Podoštra
22. Mjesni odbor Smiljan
23. Mjesni odbor Široka Kula
24. Mjesni odbor Trnovač
25. Mjesni odbor Veliki Žitnik
26. Mjesni odbor Vrebac
27. Mjesni odbor Žabica

#### **Članak 2.**

U Vijeća mjesnih odbora iz članka 1. ove Odluke bira se po pet (5) članova.

#### **Članak 3.**

Za dan provedbe izbora određuje se nedjelja, 31. svibnja 2015. godine.

#### **Članak 4.**

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje mandat svih članova vijeća mjesnih odbora na području Grada Gospića.

#### **Članak 5.**

Ova Odluka stupa na snagu 27. travnja 2015. godine, a objavit će se u "Službenom vjesniku Grada

Gospića".

KLASA: 026-01/15-01/02  
UR.BROJ: 2125/01-01-15-03  
Gospić, 15. travnja 2015. godine

Predsjednik Gradskog vijeća  
Grada Gospića  
**Petar Radošević, v.r.**

Na temelju članka 3. stavka 1. točke 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" br. 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 - pročišćeni tekst, 82/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13 i 147/14) i članka 33. Statuta Grada Gospića ("Službeni vjesnik Grada Gospića" br. 7/09, 5/10, 7/10, 1/12, 2/13 i 3/13 - pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Gospića na sjednici održanoj dana 15. travnja 2015. godine donosi

## **ODLUKU**

### **o prijevozu putnika u javnom prometu**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovom se Odlukom uređuju uvjeti i način obavljanja prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Gospića.

##### **Članak 2.**

Prijevoz putnika u javnom prometu na području Grada Gospića (u daljnjem tekstu: javni prijevoz) obavlja se autobusima.

Pod javnim prijevozom u smislu ove Odluke smatra se javni linijski prijevoz na području Grada Gospića, odnosno iz naselja Gospić u sva ostala naselja na području Grada Gospića i obratno.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, prijevoznik koji već obavlja javni prijevoz autobusima, smije na određenim linijama i u određenim razdobljima, radi manjeg broja putnika, obavljati javni prijevoz vozilima koja imaju najmanje devet sjedala, uključujući sjedalo za vozača.

Javni prijevoz autobusima obavlja se na određenim linijama po unaprijed utvrđenom voznom redu, cijeni i općim prijevoznim uvjetima.

##### **Članak 3.**

Javni prijevoz obavljaju pravne i fizičke osobe registrirane za obavljanje ove djelatnosti na temelju koncesije u skladu s važećom Odlukom o komunalnim djelatnostima na području Grada Gospića.

Koncesionar je dužan u obavljanju komunalne djelatnosti javnog prijevoza pridržavati se važećeg Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, Zakona o sigurnosti prometa na cestama, ove Odluke, te drugih odluka nadležnih tijela Grada Gospića.

U Obavijesti o namjeri davanja koncesije posebno se utvrđuju dodatni uvjeti za davanje koncesije javnog prijevoza u skladu sa stavkom 2. ovog članka.

##### **Članak 4.**

Na području javnog prijevoza može se obavljati i

lokalna linija posebnog linijskog prijevoza putnika. Lokalna linija posebnog linijskog prijevoza putnika je relacija ili skup relacija na kojima se obavlja prijevoz točno određene vrste putnika (prijevoz zaposlenika do mjesta rada i natrag do mjesta stanovanja ili prijevoz učenika do škole i natrag i sl.) na području Grada Gospića.

#### Članak 5.

Gradsko upravno tijelo nadležno za promet prati obavljanje i razvoj javnog prijevoza.

#### Članak 6.

Koncesionar (u daljnjem tekstu: Prijevoznik) je dužan osigurati trajno i kvalitetno obavljanje javnog prijevoza putnika, te poduzimati mjere i aktivnosti radi povećanja kvalitete usluga i sigurnosti.

## II. UVJETI I NAČIN OBAVLJANJA JAVNOG PRIJEVOZA

### LINIJE JAVNOG PRIJEVOZA

#### Članak 7.

Linija javnog prijevoza je relacija ili skup relacija obavljanja prijevoza od početnog do završnog stajališta na kojoj se prevoze putnici prema registriranom i objavljenom voznom redu s jednim ili više polazaka.

Gradonačelnik odlučuje o uspostavljanju novih i ukidanju postojećih linija posebnim aktom.

Promjene na uspostavljenim linijama javnog prijevoza kao što su produženje, skraćenje, izmjena trase, uspostavljanje i ukidanje stajališta odobrava posebnim aktom gradsko upravno tijelo nadležno za promet.

#### Članak 8.

Gradsko upravno tijelo nadležno za promet registrira linije javnog prijevoza i ovjerava vozni red.

Prijevoznik je dužan obavljati javni prijevoz sukladno ovjerenom voznom redu.

#### Članak 9.

Vozni red mora sadržavati:

- naziv prijevoznika;
- naziv, broj, vrstu i trasu linije;
- naziv i redosljed stajališta s međustajališnim udaljenostima (daljina);
- vrijeme polaska;
- režim održavanja linije (radni dan, subota, nedjelja);
- minimalno vrijeme vožnje na liniji;
- broj uključenih vozila na liniji;
- datum početka važenja voznog reda.

#### Članak 10.

U slučaju iznenadnog zastoja ili kraćeg poremećaja u prometu, prijevoznik je dužan u što kraćem roku poduzeti mjere za ponovnu uspostavu redovitog prijevoza, odnosno osigurati zamjenski prijevoz

vlastitim vozilima ili vozilima drugih prijevoznika.

O obustavi prijevoza i načinu osiguranja zamjenskog prijevoza, prijevoznik je dužan pravodobno obavijestiti građane preko sredstava javnog informiranja.

#### Članak 11.

U slučaju poteškoća u obavljanju javnog prijevoza koje mogu nastupiti ako prijevoznik obustavi prijevoz trajno ili privremeno kao i iz drugih razloga, Gradonačelnik donosi posebno rješenje te može drugim prijevoznicima izdati privremena rješenja za obavljanje tog prijevoza.

Privremeni prekid prijevoza može trajati dok traju opravdani razlozi, ali najduže 6 mjeseci

### STAJALIŠTA

#### Članak 12.

Stajalište je uređena i označena prometna površina namijenjena za zaustavljanje vozila na kojoj se putnicima omogućava da sigurno i nesmetano uđu ili izađu iz vozila.

Stajališta se određuju u skladu s potrebama prijevoza putnika i uvjetima organizacije prometa na određenoj prometnici.

#### Članak 13.

Stajalište se označava prometnim znakom stajališta, a po potrebi i oprema nadstrešnicom za čekanje sa sjedalima i prostorom za postavljanje prometnih informacija, košarom za otpatke i zaštitnom ogradom (u daljnjem tekstu: stajališna oprema).

Na stajalištu mora biti istaknuta oznaka vrste prijevoza, naziv stajališta i izvadak iz voznog reda.

Prometni znak stajališta postavlja se na početku stajališnog perona gledano u smjeru vožnje (izlazni dio perona) i njime se određuje mjesto zaustavljanja vozila na stajalištu.

#### Članak 14.

Gradsko upravno tijelo nadležno za promet odlučuje o načinu postavljanja stajališne opreme, odnosno uređenju stajališta (vizualni identitet).

Postavljanje i održavanje stajališne opreme, iz članka 13. stavka 1. ove Odluke, Grad povjerava fizičkoj ili pravnoj osobi na temelju ugovora sukladno Odluci o komunalnim djelatnostima na području Grada Gospića.

Prijevoznik postavlja i održava prometne informacije na predviđenom mjestu na stajalištu.

#### Članak 15.

Prijevoznik je dužan bez odgode obavijestiti nadležni upravni odjel Grada o uočenim nedostacima i oštećenjima na stajalištima i stajališnoj opremi javnog prijevoza.

### VOZILA

#### Članak 16.

Vozila moraju biti označena oznakom odredišta vožnje i po potrebi relacijom kretanja vozila, nazivom ili znakom tvrtke prijevoznika, a mogu biti postavljene i druge oznake.

Ako se vozilom ne obavlja javni prijevoz, na vozilu se mora postaviti odgovarajuća oznaka (pokusna vožnja i slično).

Oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih i tekstualnih prikaza u vozilu i na vozilu, te boja vozila moraju biti izvedeni tako da su vidljivi, razumljivi i prepoznatljivi putnicima.

#### Članak 17.

Vozilo mora na prednjoj strani imati oznaku relacije vožnje ili odredišta i broja linije.

Relacija vožnje vozila označava se nazivom početnog i krajnjeg stajališta.

Oznake iz stavka 1. ovoga članka mogu biti izvedene u obliku natpisnih ploča, pokretnih traka ili predočnika (displeja), te zvučne najave.

#### Članak 18.

Naziv ili znak tvrtke te sjedište prijevoznika mora biti istaknuto na vanjskim bočnim stranama vozila.

Znakovi obavijesti i natpisi na vozilima (ULAZ, IZLAZ, IZLAZ ZA NUŽDU) moraju biti na hrvatskom jeziku, a uz hrvatski mogu biti i na engleskom jeziku te mogu biti označeni i međunarodno prepoznatljivim simbolima s vanjske i unutarne strane vozila, a označavanje određuje prijevoznik.

#### Članak 19.

Vozila moraju biti u ispravnom stanju i prije dnevnog upućivanja u promet očišćena i prozračena.

Prijevoznik je dužan vozilo isključiti iz prometa ako se tijekom vožnje prostor vozila onečisti u tolikoj mjeri da nije moguće nastaviti prijevoz putnika.

Ako tri dana uzastopno vanjska temperatura padne ispod 5°C, vozila moraju biti zagrijana.

### PROMETNO OSOBLJE

#### Članak 20.

Vozač je dužan zaustaviti vozilo na svim stajalištima svoje linije, a ulaznje i izlaznje putnika je dopušteno samo na stajalištu, osim u slučaju većih zastoja.

Iznimno, vozač autobusa nije dužan vozilo zaustaviti na svim stajalištima svoje linije ako u vozilu nema putnika koji žele izaći i na stajalištu nema putnika.

Vozač je dužan omogućiti ulaznje putnika samo na prednja vrata, uz vozača.

Vozaču je zabranjeno kretanje i vožnja vozila s otvorenim vratima.

#### Članak 21.

Vozač je za vrijeme prijevoza dužan uljudno se odnositi prema putnicima.

Za vrijeme vožnje vozač ne smije razgovarati s putnicima.

Vozač je dužan obavijestiti putnike o promjeni relacije ili odredišta kretanja vozila.

#### Članak 22.

Prometno osoblje dužno je za vrijeme obavljanja službe nositi službenu odjeću.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, službenu odjeću ne moraju nositi kontrolori voznih karata po ovlaštenju prijevoznika (u daljnjem tekstu: ovlaštena osoba prijevoznika).

Izgled službene odjeće određuje prijevoznik.

### OBVEZE PUTNIKA

#### Članak 23.

Ulaženje u vozilo dozvoljeno je samo na prednja vrata, uz vozača.

Putnik je dužan za vožnju imati valjanu voznu kartu, te ju predložiti prilikom ulaska u vozilo.

Na zahtjev ovlaštene osobe prijevoznika ili vozača putnik je dužan predložiti valjanu voznu kartu radi kontrole.

Putnik koji radi kontrole ne predloži valjanu voznu kartu ne može ući u vozilo, a vozač ne može krenuti sa stajališta dok isti nije napustio vozilo.

Ako putnik odbije napustiti vozilo, ovlaštena osoba prijevoznika ili vozač može zatražiti pomoć policijske uprave.

Ako ovlaštena osoba prijevoznika zatekne putnika bez važeće vozne karte prijevoznik je dužan podnijeti izvješće o počinjenom prekršaju nadležnom komunalnom redarstvu.

Ako putnik odbije dati podatke o svojem identitetu, ovlaštena osoba prijevoznika može zatražiti pomoć policijske uprave.

#### Članak 24.

Putnik u vozilu smije zauzeti samo jedno sjedalo.

Osobe s invaliditetom, trudnice, osobe s malom djecom te starije i nemoćne osobe imaju prednost pri ulasku u vozilo i prilikom zauzimanja mjesta za sjedenje.

#### Članak 25.

U vozila ne smiju ulaziti osobe koje bi svojim ponašanjem, prtljagom ili stvarima koje unesu u vozilo mogle ugroziti sigurnost putnika te osobe mlađe od šest godina bez pratnje odrasle osobe.

#### Članak 26.

Putnik može u vozilo unijeti ručnu prtljagu, dječja kolica, invalidska kolica, sportsku opremu (skije, pribor za ribolov i slično) i drugu prtljagu koja svojim dimenzijama i svojstvima ne ugrožava sigurnost putnika.

Ručnu prtljagu potrebno je smjestiti tako da zauzima što manje prostora u vozilu, da ne ometa niti da na bilo koji način ne ugrožava ostale putnike.

Ručna prtljaga koja se unosi u vozilo ne smije biti dimenzija većih od 80 x 50 x 40 cm ili teža od 30 kg.

Putnik je dužan voditi brigu o svojoj prtljazi.

#### Članak 27.

Zabranjeno je u vozilo unositi predmete koji mogu

ozlijediti, ugroziti život, zdravlje i imovinu putnika i prometnog osoblja.

Iznimno, od stavka 1. ovoga članka, pripadnicima policije, hrvatske vojske i zaštitarima koji imaju ovlast za nošenje osobnog oružja kad su na službenom zadatku dopušteno je unošenje osobnog oružja u vozilo javnog prijevoza sukladno posebnim propisima.

#### Članak 28.

Putnicima je zabranjeno:

- unositi u vozilo prtljagu, stvari i životinje suprotno odredbama ove odluke;
- ometati prometno osoblje u obavljanju službe;
- uznemiravati ostale putnike;
- bacati otpatke i oštećivati vozilo i njegove oznake;
- konzumirati hranu, alkohol i pušiti u vozilu;
- ometati naplatu i kontrolu vozne karte, ulaznje i izlazenje iz vozila i smještaj putnika u vozilo;
- ulaziti u vozilo kad vozač u vozilu objavi da vozilo ne prima putnike ili da je već popunjeno;
- onemogućavati otvaranje i zatvaranje vrata kao i nasilno otvarati vrata na vozilu;
- ulaziti i izlaziti iz vozila u pokretu, pridržavati se za vozilo ili voziti na vanjskom dijelu vozila.

Prometno osoblje će od putnika koji postupa suprotno stavku 1. ovoga članka zatražiti da napusti vozilo.

#### Članak 29.

Slijepi osobe imaju pravo u vozilo uvesti psa vodiča, osobe u invalidskim kolicima rehabilitacijskog psa, djeca s teškoćama u razvoju uz pratnju roditelja terapijskog psa, a treneri pasa pse u školovanju.

Psi iz stavka 1. ovoga članka moraju nositi službenu ormu.

#### Članak 30.

Prijevoz kućnih ljubimaca u vozilima javnog prijevoza nije dozvoljen.

Iznimno je putnicima dozvoljeno prevoženje kućnih ljubimaca u vozilima javnog prijevoza u specijalno namijenjenim kutijama za transport, te prijevoz pasa iz članka 29. ove Odluke.

#### Članak 31.

Putnik iz članka 29. i 30. ove Odluke dužan je:

- ulaziti na prednja vrata (uz vozača) i zadržavati se na prednjem dijelu vozila;
- nositi pribor za čišćenje fekalija;
- očistiti površinu u vozilu koju njegov kućni ljubimac onečisti.

### III. FINANCIRANJE I CIJENA PRIJEVOZA

#### Članak 32.

Izvori sredstava za financiranje obavljanja lokalnog linijskog prijevoza putnika jesu:

1. cijena vozne karte,
2. drugi izvori po posebnim propisima.

#### Članak 33.

Ako se obavljanje lokalnog linijskog prijevoza putnika ne može pokriti iz cijene vozne karte i drugih izvora, isti će se sufinancirati iz sredstava Proračuna Grada Gospića.

Ugovorom između Grada Gospića i prijevoznika utvrđivat će se visina i način sufinanciranja lokalnog prijevoza te druga pitanja od utjecaja na potrebu i visinu sufinanciranja.

U slučaju promjena uvjeta poslovanja prijevoznik može zatražiti promjenu iznosa sufinanciranja te je u tom slučaju obavezan, uz zahtjev za sufinanciranja javnog gradskog prijevoza, dostaviti sve podatke i analize potrebne za ocjenu opravdanosti svog zahtjeva.

#### Članak 34.

Cijena prijevoza utvrđuje se tarifom.

Tarifu određuje prijevoznik uz prethodno pribavljenu suglasnost gradonačelnika.

Obavijest o tarifi mora biti objavljena i dostupna korisnicima javnog prijevoza.

### IV. NADZOR

#### Članak 35.

Nadzor nad primjenom ove Odluke obavlja komunalno redarstvo.

U obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je:

- rješenjem narediti prijevozniku postupanje sukladno odredbama ove Odluke;
- naplatiti novčanu kaznu;
- izdati obavezni prekršajni nalog.

Protiv maloljetnih počinitelja prekršaja komunalni redar podnosi optužni prijedlog za pokretanje prekršajnog postupka.

### V. PREKRŠAJNE ODREDBE

#### Članak 36.

Novčanom kaznom od 2.000,00 do 5.000,00 kuna, kaznit će se za prekršaj prijevoznik - pravna osoba ako:

1. se ne pridržava ovjerenog voznog reda (članak 8. ove Odluke);
2. postupa suprotno članku 10. ove Odluke;
3. ne postavlja i ne održava prometne informacije na predviđenom mjestu na stajalištu;
4. bez odgode ne obavijesti gradsko upravno tijelo nadležno za promet o uočenim nedostacima na stajalištima i stajališnoj opremi (članak 15. ove Odluke);
5. vozilo nije označeno sukladno člancima 16., 17. i 18. ove Odluke;
6. obavlja prijevoz neispravnim ili neočišćenim i neprozračnim vozilom (članak 19. ove Odluke);
7. postupa suprotno članku 21. i 22. ove Odluke;
8. prometno osoblje za vrijeme obavljanja službe ne nosi službenu odjeću (članak 22. ove Odluke).

Novčanom kaznom od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi koja počini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

#### Članak 37.

Novčanom kaznom od 500,00 do 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj putnik ako:

1. na zahtjev ovlaštene osobe prijevoznika ne predoči valjanu voznu kartu radi kontrole ili odbije dati podatke o identitetu (članak 23. ove Odluke);
2. postupa suprotno člancima 28. i 31. ove Odluke.

Počinitelju prekršaja iz stavka 1. točke 1. ovoga članka, komunalni redari na temelju vjerodostojne dokumentacije (izvješća prijevoznika) izdat će potvrdu o počinjenom prekršaju u visini polovice propisanog minimuma novčane kazne, s rokom plaćanja od 8 dana. Ako počinitelj prekršaja plati izrečenu novčanu kaznu, neće se voditi prekršajni postupak.

Ako počinitelj prekršaja ne plati izrečenu kaznu, izdat će se obvezni prekršajni nalog s troškovima prekršajnog postupka, s rokom plaćanja od 8 dana.

## VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 38.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom vjesniku Grada Gospića".

### Članak 39.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o javnom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu na području Grada Gospića ("Službeni vjesnik Grada Gospića" br. 8/09 i 10/09).

KLASA: 340-05/15-01/01  
URBROJ: 2125/01-01-15-03  
Gospić, 15. travnja 2015. godine

Predsjednik Gradskog vijeća  
Grada Gospića  
**Petar Radošević, v.r.**

Na temelju članka 11. stavak 2. i članka 15. stavak 2. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", br. 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01 26/03 - pročišćeni tekst, 82/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13 i 147/14), članka 4. i 5. Zakona o koncesijama ("Narodne novine", broj 143/12), članka 12. Odluke o komunalnim djelatnostima na području Grada Gospića ("Službeni vjesnik Grada Gospića" broj 2/15) i članka 33. Statuta Grada Gospića ("Službeni vjesnik Grada Gospića" br. 7/09, 5/10, 7/10, 1/12, 02/13 i 3/13 - pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Gospića na sjednici održanoj dana 15. travnja 2015. godine donosi

## ODLUKU

### o uvjetima i mjerilima za povjeravanje obavljanja komunalnih djelatnosti na temelju pisanog ugovora odnosno davanjem koncesije

#### I. OPĆE ODREDBE

##### Članak 1.

Ovom Odlukom utvrđuju se uvjeti i mjerila za povjeravanje obavljanja komunalnih djelatnosti na temelju pisanog ugovora odnosno davanjem koncesije, na području Grada Gospića (u daljnjem tekstu: Grad).

## II. OBAVLJANJE KOMUNALNIH DJELATNOSTI NA TEMELJU PISANOG UGOVORA

### Članak 2.

Komunalne djelatnosti koje se na području Grada mogu obavljati na temelju pisanog ugovora su:

1. javna rasvjeta,
2. prigodno ukrašavanje Grada,
3. oglašavanje,
4. dezinsekcija, deratizacija, zaštita bilja i suzbijanje nepoželjne vegetacije,
5. održavanje nerazvrstanih cesta,
6. veterinarsko – higijeničarski poslovi.

Opseg komunalnih poslova odredit će se na osnovi Programa održavanja komunalne infrastrukture sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu te sukladno planiranim novčanim sredstvima.

Vrijednost radova utvrđuje se prema vrijednosti komunalnih poslova iz Programa održavanja za godinu za koju je zaključen ugovor.

#### Uvjeti za provedbu postupka

### Članak 3.

Za povjeravanje određenih komunalnih poslova na temelju pisanog ugovora iz članka 2. ove Odluke provodi se postupak:

- prikupljanjem ponuda ili
- javnim natječajem.

### Članak 4.

Postupak prikupljanja ponuda iz članka 3. ove Odluke, primijenit će se ako je vrijednost poslova pojedine komunalne djelatnosti, bez poreza na dodanu vrijednost (PDV), jednaka ili veća od 70.000,00 kuna, a manja od 200.000,00 kuna za nabavu roba i usluga, odnosno 500.000,00 kuna za nabavu radova. Naručitelj postupak prikupljanja ponuda iz stavka 1. ovog članka provodi pozivom na dostavu ponuda od najmanje 3 (tri) gospodarska subjekta po vlastitom izboru.

Na postupak prikupljanja ponuda iz članka 3. ove Odluke može se na odgovarajući način primijeniti važeći Pravilnik o provedbi bagatelne nabave kojeg donosi Gradonačelnik Grada Gospića, ukoliko to nije u suprotnosti s ovom Odlukom i Zakonom o komunalnom gospodarstvu.

### Članak 5.

Postupak javnog natječaja iz članka 3. ove Odluke primijenit će se ako vrijednost poslova pojedine komunalne djelatnosti, bez poreza na dodanu vrijednost (PDV), iznosi više od 200.000,00 kuna za nabavu roba i usluga, odnosno 500.000,00 kuna za nabavu radova.

### Članak 6.

Za vrijednost poslova komunalne djelatnosti do 70.000,00 kuna, bez poreza na dodanu vrijednost (PDV) nema obveze provođenja postupka prikupljanja ponuda ili javnog natječaja.

Nabava iz stavka 1. ovog članka provodi se