

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br. 67/08, 48/10 i 74/11), članka 33. Statuta Grada Gospića ("Službeni vjesnik Grada Gospića" br. 7/09, 5/10 i 7/10), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Ličko-senjske, Broj: 511-04-03/04-9930-2011. od 05. prosinca 2011. godine, Gradsko vijeće Grada Gospića na sjednici održanoj dana 21. prosinca 2011. godine donosi

O D L U K U

O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA GOSPIĆA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o uređenju prometa na području Grada Gospića (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se promet na području Grada Gospića.

Pod uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

- cesta s prednošću prolaska,
- dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
- sustav tehničkog uređenja prometa,
- ograničenja brzine kretanja vozila,
- prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka,
- parkirališnih površina, načina parkiranja i zabrane parkiranja,
- zone smirenog prometa,
- blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
- postavljanja i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
- pješačkih zona, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
- uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje,
- uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
- organiziranje prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice.

Članak 2.

Svi sudionici u prometu dužni su pridržavati se odredbi Zakona o sigurnosti prometa na cestama, ove Odluke kao i ostalih propisa donesenih na osnovi navedenog Zakona.

Članak 3.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka kolnika, građevinskih objekata i instalacija na temelju zahtjeva utvrđuje Upravni odjel Grada Gospića nadležan za komunalnu djelatnost (u daljnjem tekstu: Upravni odjel), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Ličko-senjske (u daljnjem tekstu: Policijske uprave).

Pod istim uvjetima iz stavka 1. ovoga članka Upravni odjel može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Za radove na javnim cestama iz stavka 1. ovog članka potrebno je tražiti suglasnost i uvjete nadležne uprave za ceste sukladno Zakonu o cestama. Navedeni radovi izvode se prema planu privremene regulacije prometa uz suglasnost nadležne uprave za ceste na koji je nadležna uprava za ceste dala suglasnost.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, kada je zbog hitne intervencije na nerazvrstanoj cesti potrebno neodložno uvesti ograničenja, zabranu ili neku drugu promjenu na postojećoj regulaciji odvijanja prometa, pravna ili fizička osoba-obrtnik koja obavlja radove na prometnici, dužna je odmah izvijestiti Policijsku upravu, koja će odrediti poduzimanje potrebnih mjera za sigurnost i zaštitu sudionika u prometu.

Članak 4.

Ograničenja, zabrane i druge promjene u postojećoj regulaciji prometa koje se po potrebi uvode na nerazvrstanim prometnicama na području Grada radi poboljšanja sigurnosti i zaštite sudionika u prometu, zaštitu okoliša, sprečavanja ili smanjenja prometnih zagušenja, korištenja parkirališta i slično, određuje Gradonačelnik na prijedlog Upravnog odjela ili Policijske uprave.

Članak 5.

Na kategoriziranim cestama za aktivnosti unutar cestovnog zemljišta i zaštitnog pojasa cesta potrebno je provoditi postupke kod nadležnih tijela sukladno važećim zakonskim propisima.

II. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

Članak 6.

Ceste s prednošću prolaza u Gradu su u pravilu sve državne ceste, županijske i lokalne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste, te sve važnije nerazvrstane ceste u odnosu na ostale nerazvrstane ceste sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

III. DVOSMJERNI, ODNOSNO JEDNOSMJERNI PROMET

Članak 7.

Odluku o tome koje prometnice su jednosmjerne donosi Gradonačelnik, na prijedlog Upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave i ministarstva nadležnog za poslove prometa, ovisno o kategorizaciji istih.

Članak 8.

Dvosmjerni promet za sva vozila utvrđen je u svim ulicama osim ulica koje utvrdi Gradonačelnik sukladno članku 7. ove Odluke.

IV. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

Članak 9.

Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavu i održavanje opreme i oznaka kojom se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu i održava prohodnost prometnih površina.

Članak 10.

Prometni znakovi, prometna svjetla i svjetlosne oznake, oznake na kolniku i drugim površinama, prometna oprema cesta te signalizacija i oprema za regulaciju, smirivanje i nadzor prometa postavljaju se na temelju prometnog projekta.

Članak 11.

Sva oprema iz članka 10. ove Odluke treba zadovoljavati propise o sigurnosti prometa.

Članak 12.

Pod održavanjem prometnih znakova podrazumijeva se njihovo čišćenje, popravak te zamjena dotrajalih i nejasnih znakova novim istovjetnim znacima.
Za poslove održavanja nije potreban prometni projekt.

Članak 13.

Poslove postavljanja i održavanja opreme iz članka 12. ove Odluke, na nerazvrstanim cestama obavlja pravna ili fizička osoba obrtnik, s kojom je Grad sklopio ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Članak 14.

U slučaju prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostale cestovne opreme, Grad ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

V. OGRANIČENJA BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 15.

Na području Grada Gospića ograničava se brzina kretanja vozila na 50 km/h, ako prometnim znakom nije drukčije određeno sukladno članku 53. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Za državne i županijske ceste brzina kretanja vozila ograničena je prometnim pravilom, osim na dionicama cesta za koje se promet uređuje na način da je potrebna suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Ukoliko se mijenja postojeće stanje potreban je prometni projekt i provedba postupka u skladu s posebnim zakonom i propisima donesenim na temelju tog zakona.

VI. PROMET PJEŠAKA , BIKIKLISTA, VOZAČA MOPEDA, TURISTIČKOG VLAKA

Članak 16.

Svi sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom, slijepe i nemoćne osobe ili djecu, postupati s najvećom mogućom pažnjom.

Članak 17.

Pješaci su se dužni kretati izgrađenim nogostupom i prelaziti cestu na obilježenom pješačkom prijelazu, a gdje nema izgrađenih nogostupa u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 18.

Biciklisti su se dužni kretati po izgrađenim biciklističkim trakama i stazama, prelaziti cestu na obilježenim biciklističkim prijelazima, a gdje nema izgrađenih biciklističkih staza i traka u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 19.

Mjera sigurnosti kretanja pješaka i biciklista je ugradnja pješačkih semafora na kritičnim smjerovima kretanja školske djece, te u blizini ustanova kod kojih je povećan promet pješaka i biciklista.

Članak 20.

Mjesta javnog karaktera za parkiranje i čuvanje bicikla, mopeda i motocikla odnosno postavljanje stalaka za bicikle u pješačkim zonama i ostalom području Grada utvrđuje Upravni odjel.

Članak 21.

Kroz užu pješačku zonu nije dozvoljena vožnja mopedom, motociklom, skuterom, lakim četverociklom i sličnim vozilima.

Turistički vlak, tur. bicikli, kočije za prijevoz turista i sl. prijevozna sredstva namijenjena turističkom razgledavanju, mogu obavljati prijevoz na području Grada samo uz dozvolu Upravnog odjela sa točno određenim pravcima kretanja i mjestima za stajanje.

Članak 22.

Zabranjeno je ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera i motocikla naslonjenih na fasade objekata javnih, državnih drugih institucija ili na javnim zelenim površinama.

Zabranjeno je parkiranje vozila iz stavka 1. ovog članka na nogostupima i prometnicama ukoliko na bilo koji način ugrožavaju sigurnost sudionika u prometu.

U pješačkim zonama je zabranjeno ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera i motocikla izvan za to predviđenih i uređenih mjesta (stalci za parkiranje).

Članak 23.

Autobusna stajališta i ugibališta za potrebe gradskog prijevoza utvrđuje Gradonačelnik na prijedlog Upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave i nadležne uprave za ceste.

VII. PARKIRALIŠNE POVRŠINE, NAČIN PARKIRANJA I ZABRANE PARKIRANJA

Članak 24.

Parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javne prometne površine namijenjene isključivo za parkiranje vozila.

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima

Javna parkirališta moraju se održavati čistima i urednima. Na javnim parkiralištima mora se održavati red, a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta.

Organizacija i način naplate parkiranja vozila na javnim parkiralištima na području Grada Gospića utvrđuje se Odlukom koju donosi Gradsko vijeće Grada Gospića uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Članak 25.

Parkiranje vozila na području Grada dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama namijenjenim parkiranju, te na drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu ili drugim propisima.

Članak 26.

Na javnim parkiralištima zabranjeno je ostavljati teretna i priključna vozila, autobuse, radne i poljoprivredne strojeve.

Odredbe iz 1. stavka ovog članka ne odnose se na vozila komunalnog poduzeća u vrijeme obavljanja djelatnosti te na vozila opskrbe u skladu s odredbama ove Odluke.

Mjesta namijenjena za parkiranje vozila iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Gradonačelnik Grada Gospića na prijedlog Upravnog odjela.

Članak 27.

Na javnim parkiralištima trebaju se posebno obilježiti horizontalnom i vertikalnom signalizacijom rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom i to najmanje 3% od ukupnog broja parkirnih mjesta, a po potrebi i više.

Parkirna mjesta za invalide moraju biti označena sukladno propisima.

Rezervirana parkirališna mjesta iz stavka 1. ovog članka mogu koristiti osobe s invaliditetom kada upravljaju vozilom ili se nalaze u vozilu i samo uz isticanje znaka pristupačnosti. Znak pristupačnosti potrebno je istaknuti ispod prednjeg vjetrobranskog stakla, na način da su vidljivi fotografija i podaci korisnika.

Članak 28.

Nije dozvoljeno parkiranje vozila na nogostupu, osim kada je to dopušteno prometnim znakom.

U slučaju da je dozvoljeno parkiranje iz stavka 1. ovog članka, za kretanje pješaka mora biti ostavljeno najmanje 1,60 m širine na površini za kretanje pješaka s time da ta površina ne može biti uz rub kolnika.

Način i uvjeti korištenja nogostupa označeni su prometnim znakom i signalizacijom na nogostupu.

Članak 29.

Kolnici i nogostupi uz pravce razvrstanih cesta kroz Grad ili druge površine uz te pravce mogu se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila uz prethodnu suglasnost nadležne uprave za ceste.

Članak 30.

Na javnim parkiralištima u Gradu može se odobriti rezerviranje parkirališnog prostora davanjem parkirališnih mjesta na uporabu.

Rezerviranje parkirališnog prostora može se odobriti na mjestima gdje za to postoje prometno tehnički uvjeti, a u ovisnosti od funkcioniranja prometa na širem području.

Rezerviranje parkirališnog prostora regulirat će se putem ugovora o uporabi parkirališnog prostora kojeg u ime Grada zaključuje Upravni odjel ili organizator parkiranja na parkiralištima sa naplatom.

Visinu naknade i uvjete za uporabu rezerviranog parkirališnog prostora određuje Gradonačelnik.

Članak 31.

Upravni odjel ovlašten je prostorno i vremenski osigurati kretanje, zaustavljanje i parkiranje vozila prilikom posebnih manifestacija u gradu.

Članak 32.

Vlasnik vozila dužan je za vrijeme snježnih padalina prije čišćenja snijega premjestiti parkirano ili zaustavljeno vozilo, odnosno poduzeti sve mjere da se snijeg može počistiti sa javno-prometnih površina.

Članak 33.

Javna parkirališta pod naplatom mogu se koristiti za održavanje zabavnih, sportskih i sličnih manifestacija uz prethodnu suglasnost Upravnog odjela.

VIII. ZONE SMIRENOG PROMETA

Članak 34.

Zone smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, mogu se označiti na kolniku ulica ispred osnovnih i srednjih škola, predškolskih ustanova, dječjih igrališta i parkova, staračkih domova, bolnica te ostalih mjesta gdje učestalo prometuju starije i nemoćne osobe, kao i na dijelu javno prometnih površina koje služe za pješački prilaz tim ustanovama.

Osim standardne vertikalne i horizontalne signalizacije, u zonama smirenog prometa mogu se na kolniku postaviti propisane umjetne izbočine radi dodatnog upozorenja vozačima.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na dijelu prometnica, iz stavka 1. ovog članka, utvrđuje Gradonačelnik na prijedlog Upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

IX. BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA I RADNIH STROJEVA NA MJESTIMA KOJA NISU NAMIJENJENA ZA PARKIRANJE TIH VRSTA VOZILA I NAČIN DEBLOKADE TIH VOZILA

Članak 35.

Nadzor nad nepropisno zaustavljenim ili parkiranim vozilima te premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila provodi se u skladu sa člancima 82., 83., 84. i 85. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br. 67/08, 48/10 i 74/11), Pravilnikom o uvjetima i načinu obavljanja poslova nadzora nepropisno zaustavljenih ili

parkiranih vozila te uvjetima za obavljanje poslova premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila ("Narodne novine" br. 134/08) i Pravilnikom o uvjetima za obavljanje poslova upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila kada te poslove obavljaju jedinice lokalne samouprave te programu i načinu osposobljavanja službenika ("Narodne novine" br. 143/08, 105/09 i 52/10).

Članak 36.

Organizacija, uvjeti, način i visina troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, odnosno blokiranja i deblokiranja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i radnih strojeva uredit će se Pravilnikom o premještanju vozila, blokiranju i deblokiranju autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila.

Pravilnik iz prethodnog stavka donosi Gradonačelnik uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

X. POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Članak 37.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu, a posebice ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi.

Članak 38.

Za postavu svih prepreka iz prethodnog članka ove Odluke potrebno je pribaviti odobrenje.

Odobrenje izdaje Upravni odjel po prethodno pribavljenoj suglasnosti Policijske uprave.

Članak 39.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz razvrstane ceste, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

Članak 40.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Upravni odjel može dati odobrenje za postavu zaštitnih ograda, stupića ili dr. prepreka radi slobodnog pristupa u objekt po uvjetima navedenim u članku 38. i 39. ove Odluke.

Fizičke prepreke postavlja podnositelj zahtjeva o svom trošku.

Članak 41.

Radi osiguranja kretanja osoba s invaliditetom uz pješačke prijelaze mogu se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi sukladno propisima.

XI. PJEŠAČKE ZONE, SIGURNI PRAVCI ZA KRETANJE ŠKOLSKE DJECE, POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA I BICIKLISTA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA, KINO DVORANA I SL.

Članak 42.

Pješačke zone u središtu Grada određuje Gradonačelnik na prijedlog Upravnog odjela, (uz prethodnu suglasnost Policijske uprave).

Članak 43.

Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama. Unutar pješačke zone mogu se postaviti fizičke prepreke za ograničenje prometa.

Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti, određuje Gradonačelnik na prijedlog Upravnog odjela, (uz prethodnu suglasnost Policijske uprave).

U slučaju neophodne potrebe (određenih manifestacija, posebnog prijevoza i sl.), Upravni odjel može izdati dozvolu za privremeno micanje fizičkih prepreka.

Članak 44.

Unutar pješačkih zona vrijedi stalna zabrana prometa za sva motorna vozila, osim kad to zahtijevaju poslovi sigurnosti, opskrbe i drugi hitni sigurnosni razlozi.

XII. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 45.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se ostavljati tehnički neispravna vozila (oštećena u sudaru, neregistrirana i sl.).

Prometni redar naredit će vlasniku vozila uklanjanje vozila iz stavka 1. ovog članka.

Ako vlasnik u propisanom roku ne ukloni vozilo, vozilo će biti uklonjeno na trošak vlasnika.

XIII. POVRŠINE NA KOJOJ ĆE SE OBAVLJATI: TEST VOŽNJA, CROSS, OFF ROAD, SPORTSKE, ENDURO I PROMIDŽBENE VOŽNJE

Članak 46.

Test vožnje, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje, druge priredbe ili slične aktivnosti mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje po pojedinačnom zahtjevu odredi Gradonačelnik, na prijedlog Upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Ako se radi održavanja priredbe ili obavljanja aktivnosti zabranjuje promet na razvrstanoj cesti, odobrenje izdaje Gradonačelnik uz prethodnu suglasnost Policijske uprave i nadležne uprave za ceste.

XIV. UVJETI PROMETOVANJA VOZILA OPSKRBE U ZONAMA SMIRENOG PROMETA I PJEŠAČKIM ZONAMA

Članak 47.

U pješačkim zonama vrijeme opskrbe poslovnih i stambenih objekata i vrijeme zadržavanja vozila u pješačkoj zoni određuje Gradonačelnik, na prijedlog Upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Članak 48.

Od zabrane prometa u pješačkoj zoni izuzimaju se vozila koja moraju interventno prometovati unutar pješačke zone (Hitna medicinska pomoć, vatrogasci, vozila MUP-a), vozila HEP-a, vozila komunalnih službi, vozila za prijevoz osoba s invaliditetom, vozila kućne njege, vozila istražnog suca, servisna vozila, kao i vozila s posebnim odobrenjem ili dozvolom i to u vrijeme vršenja poslova iz svog djelokruga.

Članak 49.

Sva druga vozila mogu prometovati pješačkom zonom ograničeno, uz posebnu dozvolu koju izdaje ovaj Upravni odjel na zahtjev korisnika, uz podnošenje tražene dokumentacije.

Članak 50.

Dozvola za ulazak vozila u pješačku zonu može biti godišnja ili privremena.

Godišnja dozvola za ulazak vozila u pješačku zonu vrijedi godinu dana od dana izdavanja.

U pješačkoj zoni je ograničenje brzine na brzinu hoda pješaka za sva vozila, osim za vozila koja moraju djelovati interventno (Hitna medicinska pomoć, vatrogasci, vozila MUP-a) iz članka 48. ove Odluke.

Članak 51.

Godišnju dozvolu za ulazak vozila u pješačku zonu mogu dobiti stanari sa stalnim prebivalištem unutar pješačke zone i korisnici poslovnih prostora (vlasnici ili zakupci) unutar pješačke zone koji imaju parkiralište za vlastite potrebe (dvorište ili garaža) u sklopu stana ili poslovnog prostora.

Dozvola se izdaje na zahtjev stranke, uz podnošenje tražene dokumentacije.

Izuzetno, bez odobrenja, osobama iz stavka 1. ovog članka, dozvoljava se prilaz njihovim objektima u slučaju hitnih potreba, radi snabdijevanja ogrjevom, pokuštvom ili drugim teškim predmetima.

Članak 52.

Godišnju dozvolu za ulazak u pješačku zonu mogu dobiti pravne ili fizičke osobe obrtnici koji imaju ugovore za obavljanje građevinskih i drugih radova, odnosno vrše određene usluge unutar pješačke zone tokom cijele godine.

Članak 53.

Privremenu dozvolu za ulazak vozila u pješačku zonu mogu dobiti pravne ili fizičke osobe, obrtnici koji vrše radove ili pružaju usluge koje traju određeno kraće vrijeme, a dozvola vrijedi za vrijeme trajanja radova, zabavno-kulturnih manifestacija ili drugih potreba, a najdulje 30 dana od dana izdavanja.

Članak 54.

Visinu naknade za dobivanje dozvole iz članka 52. i 53. određuje Gradonačelnik na prijedlog Upravnog odjela.

Članak 55.

Svadbenim kolonama vozila zabranjen je ulazak u pješačke zone.

XV. PROMETNE JEDINICE MLADEŽI I ŠKOLSKE PROMETNE JEDINICE

Članak 56.

Prometnim jedinicama mladeži, uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, povjerava se upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima, te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozila i vozača.

Pripadnicima školskih prometnih jedinica, uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, povjerava se na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola osiguranje prijelaza preko kolnika ili obilježenih pješačkih prijelaza.

Članak 57.

Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svih učesnika u prometu i regulaciji prometa, raspored na prometne punktove i kontrolu rada vodi Policijska uprava.

Očevidnik o odrađenim satima pojedinog člana prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice vodi nadležni Upravni odjel Grada Gospića.

XVI. NADZOR

Članak 58.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja Prometno redarstvo Upravnog odjela u okviru svoje nadležnosti.

Članak 59.

U obavljanju nadzora iz članka 58. ove Odluke prometni redar ovlašten je:

1. nadzirati primjenu ove Odluke,
2. upozoravati i opominjati,

3. izdati naredbu za premještanje vozila,
4. izdati kaznu za nepropisno parkiranje,
5. predlagati izdavanje obaveznog prekršajnog naloga.

XVII. KAZNENE ODREDBE

Članak 60.

Novčanom kaznom u iznosu 1.000,00 kn kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

1. ako bez dozvole ili protivno dozvoli privremeno izmjeni postojeću regulaciju prometa radi izvođenja građevinskih radova ili poduzimanja drugih radnji na cestama (članak 3. stavak 1. i 3.),
2. parkira suprotno odredbama članka 26. Odluke,
3. na javnu površinu postavi zaštitnu ogradu, stupiće ili druge prepreke protivno odredbama članka 38.i 39. Odluke,
4. se kreće javnom površinom bez odobrenja (članak 46. Odluke),
5. ako izvrši opskrbu robom poslovnih prostorija bez dozvole, a nakon ili protivno dozvoli iz članka 50.,
6. dobavljač robe koji bez dozvole ili protivno dozvoli izvrši opskrbu robom poslovnih prostorija ili stanara,
7. čije vozilo bez dozvole za prijevoz ili protivno dozvoli izvrši prijevoz unutar pješačke zone,
8. čije vozilo radi obavljanja komunalnih, građevinskih i sličnih radova bez dozvole ili protivno dozvoli uđe u užu pješačku zonu,
9. čiji turistički vlak bez dozvole ili protivno dozvoli obavlja prijevoz turista,
10. ako naredi ili dopusti da vozač izvodi praktičnu nastavu na uređenim i obilježenim parkiralištima.

Novčanom kaznom u iznosu 300,00 kuna kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kn kaznit će se za prekršaj fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kn kaznit će se fizička osoba koja počini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

XVIII. PRIJELAZNA I ZAVRŠNA ODREDBA

Članak 61.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom vjesniku Grada Gospića".

KLASA: 340-01/11-01/18
URBROJ: 2125/01-01-11-03
Gospić, 21. prosinca 2011. godine

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA
GRADA GOSPIĆA

Petar Radošević, v.r.